



МИНИСТЕРСТВО  
ВНУТРЕННИХ ДЕЛ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МВД России)

Главное управление  
по обеспечению безопасности  
дорожного движения

ул. Поклонная, 17, Москва, 121170

04.06.2021 № 3/217710544056  
На № RUN 31/21 от 07.04.2021

Генеральному директору  
ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»

Д.В. Бирюкову

[order.novoorsk@acps-automotive.com](mailto:order.novoorsk@acps-automotive.com)

Г О рассмотрении обращения

Уважаемый Дмитрий Валерьевич!

Ваше обращение, направленное в Федеральную службу по аккредитации (Росаккредитация) и поступившее в Министерство внутренних дел Российской Федерации из Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт), в пределах компетенции рассмотрено в Главном управлении по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России.

Информируем, что согласно положениям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877, исключение предусмотренных или установка не предусмотренных конструкцией конкретного транспортного средства составных частей и предметов оборудования, выполненные после выпуска транспортного средства в обращение и влияющие на безопасность дорожного движения, относится к понятию «внесение изменений в конструкцию транспортного средства».

В соответствии с разъяснениями Росстандарта от 06 июля 2017 г. № АК-11064/05 данные о заявленной изготовителем конструкции транспортного средства должны быть основаны на официальной информации, которая содержится в одобрении типа транспортного средства (далее – ОТТС), руководстве по эксплуатации транспортного средства либо может быть получена из источников, обладающих официальной информацией о конструкции транспортного средства в случаях отсутствия данных документов. К таким источникам могут быть отнесены изготовитель транспортного средства, представитель изготовителя или иное уполномоченное ими лицо (например, официальный дилер), а также орган по сертификации, выдавший одобрение типа транспортного средства, или испытательная лаборатория, выдавшая свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства.

В ОТСС указывается информация о проведении оценки в составе типа транспортного средства компонентов, в том числе тягово-сцепного устройства.

Установка компонента, предусмотренного конструкцией транспортного средства, что подтверждается ОТСС, не является внесением изменения в конструкцию транспортного средства.

При наличии в Приложении № 1 к ОТСС в перечне документов, явившихся основанием для оформления ОТСС, графы Правил ООН № 55 (оснащение сцепными устройствами), изготовителем транспортных средств предусмотрено их оснащение сцепными устройствами и проведение проверки выполнения требований к транспортным средствам, находящимся в эксплуатации, внесения изменений в их конструкцию не требуется.

В иных случаях, установка тягово-сцепного устройства на транспортное средство будет являться внесением изменениями в конструкцию транспортного средства.

Одновременно с этим следует отметить, что решение о возможности внесения изменений в конструкцию транспортного средства принимается уполномоченным должностным лицом Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД России в каждом конкретном случае по результатам рассмотрения соответствующего заявления и представленных документов.

Приложением № 4 к Приказу МВД России от 23 апреля 2019 г. № 267 «Об утверждении форм документов, идентифицирующих транспортное средство, и требований к ним» установлено, что в строке «Особые отметки» в обязательном порядке вносятся сведения о номере свидетельства о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности, внесенных изменениях в конструкцию, а также все особые отметки об ограничении применения транспортного средства, содержащиеся в свидетельстве о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности

Начальник отдела  
по работе с обращениями граждан

  
А.Е. Горюнова